

NEWSLETTER GIFT nr. 1

Buna!

Ați trimis vreodată un camion de marfă de la Verona la Budapesta?

Avem nevoie să cheltuim bani pe infrastructura de transport de marfă? Ce putem spune despre îmbunătățirea acestor servicii care permit un sistem mai eficient? Este necesar să lucrăm, de asemenea, la politici și regulamente? Și cum?

Și ce se întâmplă în restul Europei?

A fost realizată evaluarea coridoarelor de transport GIFT și ulterior compararea rezultatelor obținute cu informațiile similare corespunzătoare "coridoarele de excelență" Nord și Sud selectate. A fost emis un raport în care este descrisă abordarea și etapele de dezvoltare a metodologiei de evaluare comparativă a aspectelor specifice coridoarelor verzi intermodale de transport de marfă GIFT și cum pot acestea să dezvolte și să promoveze strategii verzi în zona SEE (coridoare verzi).

Benchmarking-ul a devenit cunoscut în sectorul transporturilor ca un instrument pentru îmbunătățirea proceselor, atât din punct de vedere micro-economic și macro-economic, cât și pentru compararea diferitelor aspecte ale sectorului de transport (politică, infrastructura, suprastructura, operatori de transport, părți interesate).

Un obiectiv specific de evaluare și comparare a coridoarelor de transport GIFT este acela de a dezvolta un instrument care poate evalua potențialul de îmbunătățire a performanțelor, prin identificarea problemelor și bunelor practici și prin analiza motivelor pentru diferențele de performanță, sugerând



eventualele modificări care ar putea fi introduse de către factorii de decizie.

Metodologia de evaluare și comparare a coridoarelor de transport GIFT are trei obiective:

- evaluarea coridoarelor unice (evaluarea fiecărui coridor GIFT separat);
- compararea coridoarelor GIFT (evaluarea și intercompararea a trei coridoare GIFT);
- evaluarea și compararea coridoarelor de transport GIFT (evaluarea și compararea rezultatelor obținute pentru cele trei coridoare GIFT cu informațiile similare corespunzătoare "coridoarelor de excelență" selectate).

În urma dezvoltării de instrumente metodologice uniforme, eficiente și extern comparabile, a fost elaborată o imagine de ansamblu a metodologiilor de evaluare comparative existente. În cele din urmă, 22 de indicatori de performanță – KPIs – sunt folosiți în evaluarea și compararea coridoarelor GIFT, iar 5 dintre aceștia au fost selectați ca puncte de referință pentru "coridoarele de excelență". Raportul poate fi descărcat de pe website-ul oficial al proiectului GIFT, în secțiunea DOWNLOAD.

Proiectul GIFT abordează această problemă și în primii ani de activitate conduce consorțiul spre rezultate interesante

Urmează acum câteva rezultate interesante cu privire la analiza efectuată de Parteneriatul GIFT cu privire la starea actuală a transporturilor de marfă în Regiunea Europei de Sud Est folosind KPIs de evaluare a coridoarelor, bazată pe 6 categorii (calitatea și eficiența serviciilor, infrastructura, sustenabilitatea/durabilitatea mediului, TIC și piața transporturilor / organizații economice/firme/jucătorii de afaceri).





Coridoarele Pan-Europene nr. 4 – 5 – 7

Activitatea de evaluare are ca scop identificarea punctelor forte/tari și a punctelor slabe ale fiecărui coridor GIFT (de exemplu CPE IV, V și VII) și punctează acțiunile care trebuie luate în vederea îmbunătățirii stării lor de funcționare și transformarea lor în Coridoare Verzi.

Eficiența serviciului

Cele trei coridoare au valori similare pentru eficiența indicatorilor de performanță ", cu excepția timpilor de transport din Coridorul VII (cel mai scăzut) și frecvența serviciilor feroviare pentru Coridorul V (cea mai mare).

Eficiența serviciului

Costul unitar relativ
(EUR / tonă-kilometru)

Timpul de transport
(h/100Km)

Frecvența serviciilor
(nr. de servicii / săptămână)

Coridor IV

Road	0.040
Rail	0.033
Road	1.49
Rail	1.47
Road	30
Rail	9

Coridor V

Road	0.048
Rail	0.031
Road	1.40
Rail	1.83
Road	50
Rail	105

Coridor VII

IWW	0.02
IWW	10
IWW	2.5 ¹

Riscul de întârziere în domeniul transportului feroviar este foarte mare mai ales pentru Coridorul V (și prin urmare, timpul de precizie feroviar este cel mai



mic). In mod contrar, daunele & pierderile de marfă sunt mai mari in domeniul transportului rutier pentru ambele coridoare IV și V.

Calitatea serviciilor

**Risc de întârziere
(min/100Km)**
**Pierderea marfii
Scala (1-4)**
**Distrugera mărfii
Scala (1-4)**
**Încredere
(%)**

Coridor IV

Road	25.74
Rail	25.82
Road	2
Rail	1
Road	2
Rail	1
Road	96.5
Rail	92.9

Coridor V

Road	10.48*
Rail	50.31
Road	1*
Rail	1
Road	2
Rail	1
Road	98.4
Rail	74.6

Coridor VII

IWW	93.39 ²
IWW	1 ³
IWW	1 ³
IWW	91.3 ²

* Italia nu este inclusa

² Ungaria si Romania nu sunt incluse

³ Serbia nu este inclusa

Sustenabilitatea / durabilitatea mediului inconjurator

Valorile pentru acest grup sunt, în medie comparabile, cu excepția Coridorului VII. De-a lungul Dunării sunt cele mai mari valori de protecție a zgomotului, dar, de asemenea, s-au înregistrat cele mai mari valori ale emisiilor de SO₂.

Sustenabilitatea mediului

**Protectia la zgomot
(Scala 1-5)**
**Poluare CO₂
(gr/tn-Km)**
**Poluare SO₂
(gr/tn-Km)**

Coridor IV

* : Scala 2 -> 20% - 40% populatie protejata in lungul sectiunii

Road	2*
Rail	2*
Road	72.76
Rail	19.66
Road	0.09
Rail	0.06

Coridor V

¹ Slovacia este inclusa

² Italia nu este inclusa si Slovacia este inclusa

Road	3 ¹
Rail	2 ²
Road	68.64
Rail	17.65
Road	0.09
Rail	0.09

Coridor VII

¹ Slovacia este inclusa

IWW	4 ¹
IWW	56.96 ¹
IWW	0.25 ¹



Tehnologia informației și comunicațiilor (TIC)

Servicii de monitorizare/Track & trace sunt furnizate de către toți operatorii de transport feroviar în timp ce telematica (de exemplu, managementul flotei) este folosită de mai mulți operatori rutieri .

TIC	Coridor IV		Coridor V		Coridor VII	
Monitorizarea marfii (%)	Road	36.0	Road	--	Road	--
	Rail	21.2	Rail	--	Rail	--

Infrastructura

Cele mai mari costuri aparțin transportului rutier din cadrul Coridorului V; pe de altă parte cele mai mici costuri aparțin transportului feroviar din cadrul Coridorului V. Chiar dacă utilizarea drumurilor din Coridorul IV nu se plătește, ea are cele mai puține stații de combustibil.

Cea mai sigură modalitate de transport este cea navală . Numărul de accidente grave este mai mare de-a lungul Coridorului IV. Se intampla exact opusul pentru accidentele mai puțin grave.

In cadrul Coridoarelor V și VII sunt cele mai mari valori în utilizarea terenurilor intravilane si extravilane, arii protejate și din mediul urban.

Toate cele trei coridoare, pentru toate modalitățile de transport, au o valoare mediu-scăzut de utilizare a capacităților, care arata potentialul de exploatare mai mare a coridoarelor atunci când se vor rezolva blocajele existente.



Infrastructura

Coridor IV

Coridor V

Coridor VII

Statii de alimentare
(statii/Km)

Taxe pentru
infrastructura

Numarul de
accidente
(%)

Capacitatea
utilizata

Electrificare
(%)

Road	0.06
Road (€/km)	0.000
Rail (€/ton-km)	0.003
Road (serious)	0.11
Road (non-serious)	0.38
Rail (serious)	0.04
Rail (non-serious)	0.19
Road (HCM)*	2
Rail (%)	44.1
Rail	89.3

Road	0.09
Road (€/km)	0.137 ¹
Rail(€/ton-km)	0.001 ¹
Road (serious)	0.00 ¹
Road (non-serious)	1.13
Rail (serious)	0.00 ¹
Rail (non-serious)	1.65
Road (HCM)*	2
Rail (%)	56.5 ²
Rail	88.9 ³

IWW	N/A
IWW (€/ton-km)	0.01
IWW (serious)	0.00 ¹
IWW (non-serious)	0.00 ²
IWW (%)	40.3 ²
IWW	N/A

* HCM-> Capacitatea drumurilor exprimata in HCM nivelul de servicii (A, B, C, D, E, F)

¹ Italia nu este inclusa

² Slovacia nu este inclusa

³ Slovacia si Croatia sunt incluse

Piața transportului de mărfuri în cadrul coridorului

Valorile de piață pentru indicatorii de performanță KPIs ai operatorilor din domeniul transportului feroviar și fluvial sunt similare. Nu este posibil să se facă o comparație pentru cazul rutier din cauza lipsei de date necesare.

Piața transporturilor - Participanti

Coridor IV

Coridor V

Coridor VII

Competitivitatea coridorului
(nr. de furnizori)

Piața transporturilor de marfa
(%) din cifra de afaceri anuala care provine din transportul international

Rail	3
Road	32
Rail	63.3

¹ Italia nu este inclusa

¹ Romania nu este inclusa

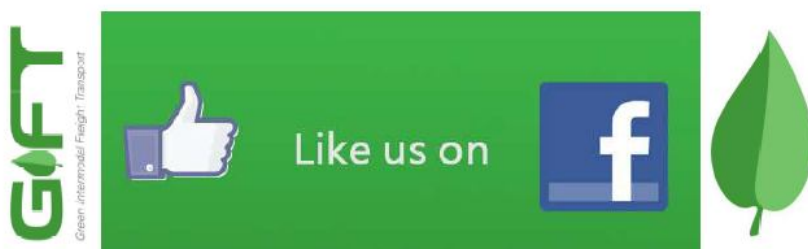
Rail	5 ¹
Rail	61.0 ¹

IWW	7
IWW	57.8 ¹



.....Pentru a ști cum se termină, descarca gratuit toate documentele [aici].

.... Pentru a cunoaște mai bine Consorțiul GIFT și întregul proiect, pentru a oferi feedback, pentru a raspunde la întrebări sau pur si simplu pentru a vă exprima opinia dumneavoastră, alăturați-vă noua/contactati-ne pe site-ul web (www.gift-project.eu) și pe Facebook (www.facebook.com/gift-project.eu).



SECTIUNEA NATIONALA
PENTRU STIRI, EVENIMENTE, INITIATIVE SI REZULTATE
LA EVENIMENTELE LOCALE

